

BL



Bulletin de liaison

N°78

Mars 2018

Amicale des Anciens et Amis de la Traction à Vapeur

EDITO



Chers Adhérents de l'AAATV - Centre-Val de Loire, chers Donateurs,

C'est avec un très grand plaisir que nous reprenons la parution de nos Bulletins de liaison après une année 2017 riche en événements et en réussites, comme ont pu l'apprécier les quelques 140 participants à notre Assemblée générale du 11 février.

Anniversaire des 40 ans de notre Amicale et des 70 années d'activité sur le Réseau Ferré National (RFN) de la 141R840, 2017 s'est en effet révélée très active avec le retour de notre vapeur sur les rails après cinq années de levage et la réalisation de sept circulations commerciales : 5 trains ouverts au public et 2 affrètements d'entreprise ; en tout, plus de 1000 passagers ont été transportés sur quelque 2470 km (à parts quasiment égales entre traction vapeur et traction diesel). Depuis Orléans, les destinations ont été Loches, Patay, Paris Austerlitz, le Puy-en-Velay, Tours et Pithiviers.

Ces résultats ont été atteints grâce à la mobilisation de toutes les équipes de l'Association, que ce soit pour l'organisation et la commercialisation de nos voyages (qui forment notre offre et sont notre principale source de financement) ; pour la sécurité de nos circulations ou pour le fonctionnement de l'atelier, dont les compagnons ont su surmonter

de nombreuses difficultés techniques avant d'obtenir la certification de plusieurs de nos matériels (locomotives et voitures).



En effet, plusieurs pièces de la R840 ayant été livrées tardivement – Indicateur Flaman devant être révisé une seconde fois, malgré un premier passage en atelier spécialisé ; robinet de freins « 6KR » retenu en douane en provenance du Canada – la marche d'essai de la R840 à 100 km/h entre Blois et les Aubrais a été retardée au 14 septembre. La saison touristique s'est ainsi déroulée avec succès de septembre à décembre, avec un prolongement inédit par la 1^{ère} édition du train du Père Noël en direction de Pithiviers, le 17 décembre, sur une voie fermée au trafic voyageur depuis le 4 octobre 1969, soit 48 ans !

Très naturellement, l'attention se porte sur notre chère 141R840 dont le retour sur les rails a été largement salué par la presse régionale et ferroviaire au cours des derniers mois ; à cet égard, nous tenons à remercier nos interlocuteurs de la presse écrite et audiovisuelle pour l'intérêt qu'ils ont porté à nos activités.



Toutefois, il ne faudrait pas perdre de vue que notre Amicale est également conservatrice de nombreux matériels historiques, sans lesquels nos voyageurs ne pourraient être transportés, notamment notre vaillante locomotive diesel A1A-A1A 68540 qui autorise des vitesses moyennes élevées et nous permet d'étendre le

rayon d'action de nos trains croisières, tout en assurant une sécurité commerciale et technique à nos circulations.

Notre bilan de l'année doit également beaucoup au dialogue continu avec les acteurs et autorités de supervision de notre sécurité qui, très légitimement, souhaitent s'assurer de la qualité de notre maintenance, de la traçabilité des parcours d'entretien de notre matériel et de notre adaptation à l'évolution de la réglementation. Association réalisant la maintenance professionnelle de matériels historiques classés circulant régulièrement sur RFN, l'AAATV-CVL a activement participé, dans le cadre de l'UNECTO, à la réécriture du contexte réglementaire applicable aux trains spéciaux circulant sur le réseau ferré national ; de nombreux chantiers sont en effet ouverts pour améliorer, avec la SNCF, le fonctionnement du système, l'adapter aux évolutions du secteur ferroviaire français et mutualiser certains besoins des associations.

Jérôme Ansel

Président de l'AAATV Centre Val de Loire

Nos chantiers en 2018

Le travail ne manque pas pour les bénévoles de l'atelier, en 2018 comme les années précédentes, pour faire rouler nos trains ! Voici les principaux travaux inscrits au programme :

141R840 : épreuve décennale de la chaudière

Fourgon Chaudière **FC 996** : épreuve hydraulique de la chaudière

Voiture-restaurant Club 34 : étude en vue de restauration ; définition d'un schéma de maintenance

Voiture 2^{ème} Cl. **Dyle et Bacalan**, PLM B11 n° 54763 : restauration des toilettes

Voiture Bar, 1^{ère} Cl. **DEV AO n°1180**: reprise des planchers des plateformes et des étanchéités

Tous véhicules : application des **nouvelles numérotations** délivrées par l'EPSF ; adaptation des **schémas de maintenance** aux nouvelles normes ; traitement des corrosions et nettoyages intérieurs.



Nos circulations touristiques en 2018

La 141R840 étant à nouveau retenue à l'atelier pour travaux jusqu'à la fin de l'été (voir page 5), le programme de circulations n'est pas encore complètement arrêté. D'ores et déjà, plusieurs dates sont à retenir pour vos agendas :

21 juillet : Voyage à Paris et soirée au Paradis Latin, le plus parisien des cabarets

Le Diner-spectacle vous permettra de vivre la folle ambiance des nuits parisiennes en suivant une revue à la chorégraphie recherchée, tout en dégustant un menu d'exception dans un cadre créé par Gustave Eiffel en 1889.

Le billet comprend le voyage en train historique à Paris-Austerlitz, un transfert sur parcours touristique en autocar, la soirée au Paradis. (Possibilité de réserver le voyage en train seul). Retour à Orléans après le spectacle par une circulation inédite de nuit !



Réservation dès le 2 avril, places limitées !

6-7 octobre : Train Croisière vers Vannes et le Golfe du Morbihan

Ce voyage de deux jours vous emmènera à Vannes, pour une visite de la ville historique et du château suivie d'un diner gastronomique ; le deuxième jour, visite de Port Navallo et retour en bateau à travers le Golfe du Morbihan puis déjeuner au Casino de Vannes, en bord de mer.



Un évènement à ne pas manquer !

15 & 16 décembre : Trains du Père Noël

Devant le succès incontestable de son train en direction de Pithiviers, l'AAATV CVL a décidé de répondre aux demandes insistantes du Père Noël et de renouveler ses deux voyages vers Tours et son marché de Noël (le 15) et vers Pithiviers et son accueil chaleureux (le 16).

Dans les deux cas: rencontre des enfants avec le Père Noël en personne, nombreuses animations par les lutines et lutins du Père Noël, gouters et chocolats offerts aux enfants. Circulations en train à vapeur !



Les réservations pourront, comme d'habitude, s'effectuer et être réglées en ligne via notre site : <http://www.141r840.com/fr/trains.php> , ou par téléphone au : 06.70.61.53.72 (du lundi au vendredi de 14h00 à 18h30)

Opération levage : 2012-2017

Réalisée de septembre 2012 à septembre 2017, l'opération de levage a été le principal effort de toute l'Amicale sur 5 années, notamment des équipes de maintenance et de sécurité qui ont assuré l'essentiel des travaux, le recours à des prestataires extérieurs ayant été réduit au minimum imposé soit par la réglementation technique, soit par le recours à des outillages non disponibles à l'EVEN des Aubrais. Ce fut une magnifique « aventure humaine » par la transmission du savoir-faire technique et de la connaissance de la 141R840 entre les anciens et les nouveaux compagnons de l'atelier, tandis que les circulations étaient assurées par la vaillante A1A-A1A 68540.

Avec une séance tous les quinze jours en période d'hivernage rassemblant en moyenne 6 à 7 compagnons, le levage comportait plusieurs étapes ayant pour objet :



- le démontage de toutes les pièces relatives au roulement, aux suspensions, au moteur, aux freins et à leurs auxiliaires, en pratique tous les éléments sous contrainte physique en dessous du tablier
- la vérification de chaque pièce, leur rechargement, réparation ou reproduction en cas d'usure ; au besoin, la mise au point de dossiers spécifiques à certains organes comme par exemple l'essieu moteur principal de type « Boxpox »
- la certification de toutes les pièces sous contrainte mécanique, thermique ou pneumatique



- le remontage de la locomotive suivi d'essais statiques, puis en pression et en roulement
- tout au long de l'exercice, la mise à jour de la documentation de la locomotive et de la traçabilité des actes de maintenance.

Les principales dates :

31 septembre 2012 : entrée de la 141R840 à l'atelier de retour de reprofilage de ses roues au tour en fosse de Dijon.



14 novembre 2013 : après levage, départ des essieux moteurs de la 141R840 pour auscultation et vérification aux ateliers de la DB à Meiningen, spécialisés dans la maintenance de matériel ferroviaires historiques.

(voir : <https://www.dampflokwerk.de/>).

18 septembre 2015 : retour des essieux et roues de Meiningen.



22 août 2015 : repose de la machine sur ses essieux et suspensions.

21 avril 2017 : après remontage complet, 1^{ère} mise en chauffe et marche dans les emprises de l'EVEN.

14 septembre 2017 : marche d'essais à 100 Km/h entre Blois et les Aubrais après réception de l'autorisation de circuler sur le RFN.

Épreuve décennale de la chaudière : 2018

Tous les dix ans ; les chaudières de locomotives à vapeur doivent faire l'objet d'une révision complète suivie d'une épreuve hydraulique de leur étanchéité et résistance à une pression supérieure à la pression maximum en service, telle que définie par le constructeur. En pratique, la chaudière de la R840 étant tarée à 15,5 bar, la pression maximale de l'épreuve sera de 17 bar. Les travaux, prévus pour s'échelonner au cours des deuxième et troisième trimestres 2018, se déroulent en trois phases :



Dépose de l'habillage de la chaudière.

Avant l'épreuve : dépose de l'habillage de chaudière, démontage de tous les organes auxiliaires, des instruments dans la cabine, des tables et tubes intérieurs. Expertise de ces organes, et recharge ou remplacement des parties défectueuses, révision des injecteurs et des organes de la boîte à fumée.



Nettoyage de la boîte à fumée.

Pourquoi n'a-t-on pas cumulé les deux opérations du levage et de l'épreuve de la chaudière ? Cela aurait certes économisé le remontage et la mise en peinture de la partie supérieure de notre R840 après le levage, travaux qu'il faudra refaire après l'épreuve hydraulique. Cependant, il faut tenir compte que l'épreuve décennale tombait en 2018 et que la remise sur les rails de la locomotive en septembre 2017 aura permis à l'Amicale de faire une saison commerciale complète en 2017, donc de réaliser les rentrées financières qui permettent d'aborder l'année 2018 avec sérénité...

L'Amicale a besoin de vous ! Rejoindre l'Amicale c'est participer à une équipe de bénévoles dynamiques pour s'impliquer dans une grande variété d'activités : organisation de trains spéciaux, travail en atelier, logistique et administration. Vous contribuerez à valoriser un patrimoine ferroviaire rarissime et à perpétuer, dans des conditions réelles, la fabuleuse époque de la traction à vapeur. **Nul besoin d'avoir une expertise ferroviaire particulière**, les bénévoles de l'association seront heureux de vous faire partager leur savoir-faire. Contactez-nous par : mail@141r840.com.

Épreuve proprement dite : étanchéification de la chaudière (bouchons autoclaves et obturateurs), essais en pression à l'air, puis hydraulique par l'équipe technique de l'Amicale.

Puis, visite de l'organisme certificateur (l'APAVE puisqu'elle a déjà la connaissance historique de la R840) et mise à l'épreuve de la chaudière de 15 à 17 Bars.



Démontage de la nourrice devant la cabine de conduite.

Après l'épreuve : remontage complet des auxiliaires et de l'habillage de la locomotive ; tarage et remontage des soupapes de sûreté ; remise en peinture de l'habillage supérieur et certification de la locomotive.

Et le financement de tout cela ?

L'AAATV-Centre-Val de Loire finance ses activités par ses fonds et ressources propres qui sont principalement les recettes de ses circulations touristiques et affrètements de trains pour des entreprises, complétées par les soutiens de ses sponsors, les cotisations des membres et les recettes de sa boutique. Ainsi, l'exercice 2017 validé par l'Assemblée générale du 11 février 2018 renseigne des charges proches de 100.000 € et des produits se montant à 125.000 €.

Quelques chiffres viennent illustrer les montants précités : notre locomotive à vapeur consomme 30 m³ d'eau tous les 200 km et emporte 14 m³ de fioul lourd dans son tender à 650 € HT le m³ (+ 850 € de frais à chaque livraison, puisque ce carburant doit être livré en citerne réchauffée à 70°). L'allumage et la mise en pression de la R840 coûte à lui seul quelque 1500 €, tandis que les circulations sur le Réseau Ferré National coûtent quelque 800 € par période de 4 heures... Par ailleurs, une visite technique de certification peut coûter, selon l'expertise requise, jusqu'à 10.000 €.



Les travaux de maintenance lourde (levage, épreuve hydraulique de la 141R840) et de restauration de matériel roulant sont réalisés, autant que faire se peut, par les compagnons bénévoles de l'équipe technique de l'Amicale.

Cependant, certaines opérations doivent être confiées à des prestataires externes en raison soit de leur complexité (par ex. reprofilage de roues en atelier SNCF, reproduction d'une pièce ancienne par un industriel), soit pour assurer l'indépendance d'une certification (auscultation des roues motrices et essieux de la R par l'atelier DB de Meiningen). Ainsi le levage de la 141R840 a-t-il coûté près de 77.000 € (TTC), tandis que l'épreuve de chaudière devrait représenter quelque 65.000 €.

Pour de telles opérations, notre Amicale fait appel à des dons privés de particuliers et d'entreprises à travers la Fondation du Patrimoine, ainsi qu'à des subventions publiques telle que celles de ladite Fondation ou de la Direction Régionale des Affaires Culturelles et du Patrimoine (DRAC), représentant l'Etat.



Ainsi, l'Amicale a conclu, en 2013, une convention avec la Fondation du Patrimoine pour le financement de l'opération de levage de la 141R840. Les 451 dons reçus de 236 donateurs à travers la Fondation du Patrimoine ont produit près de 94.000 €. Ce dossier a été clos au 31 décembre 2017.



Cette souscription ayant dépassé nos espérances et le montant des dépenses éligibles pour cette opération, un solde de près de 41.000 € reste disponible et sera reporté à la prochaine opération de maintenance lourde : l'épreuve hydraulique de la chaudière, décrite page 5.

Celle-ci va donc faire l'objet d'une nouvelle convention avec la Fondation du Patrimoine dans les semaines à venir. Dans le même esprit, l'AAATV-CVL, forte de l'excellent accueil réservé par la Fondation du Patrimoine, proposera de nouveaux projets d'envergure : la restauration de la voiture-restaurant Club 34 et la rénovation plusieurs voitures historiques dont la plus ancienne date de 1912.



L'AAATV-CVL se félicite du soutien financier et des conseils apportés par la Fondation du Patrimoine pour la réalisation de ses opérations de préservation de ses matériels historiques. Elle est consciente de l'appui que représente le label de la Fondation auprès de ses donateurs. Qu'ils soient ici remerciés !

In memoriam



François Schneider et Joël Ansel lors de l'A.G. du 15 février 2009

Joël ANSEL avait rejoint l'équipe de la 141 R 840 en 1991, à la suite de Jérôme. Il participa activement à la restauration de la R qui connaîtra son aboutissement en septembre 1997 avec l'agrément de circulation sur le réseau ferré national. Dès lors, nous verrons Joël tantôt à la chauffe ou à d'autres tâches. Il était devenu

le grand spécialiste de la restauration des soufflets de nos voitures voyageurs. Son sourire et sa bonne humeur ne seront en rien altérés par les soucis rencontrés ces dernières années.

Toi qui est de Chaumont, sur la ligne 4, sans doute es-tu au manche d'une 241 A sur un vorace Paris-Bâle... ou à celui d'une R avec un train de messagerie... Qu'importe ! Au revoir Joël.

François SCHNEIDER était notre Président national depuis de nombreuses années. Il aimait particulièrement la compagnie des membres de la 141 R 840 et était souvent parmi nous lors de nos circulations et de nos Assemblées annuelles. Son discours était frappé au coin du bons sens : « soyez humbles et respectueux de la sécurité ».

François n'a pas non plus été épargné par la maladie. Se faisant plus rare parmi nous, il avait cependant tenu à venir saluer l'équipe de la 141 R 840 lors de notre voyage de Paris, le 21 octobre 2017.

Ce bulletin d'information est produit par l'équipe communication de l'AAATV - Centre/Val de Loire

4, tunnel des Champs Bouchaud, rampe Nord, 45400 FLEURY-LES-AUBRAIS

SIRET n° 40860177100020 - Code APE 913E



L'Amicale a besoin de vous !

Rejoindre l'Amicale c'est participer à une équipe de bénévoles dynamiques pour s'impliquer dans une grande variété d'activités : organisation de trains spéciaux, travail en atelier, logistique et administration. Vous contribuerez à valoriser un patrimoine ferroviaire rarissime et à perpétuer, dans des conditions réelles, la fabuleuse époque de la traction à vapeur. **Nul besoin d'avoir une expertise ferroviaire particulière**, les bénévoles de l'association seront heureux de vous faire partager leur savoir-faire. Contactez-nous par : mail@141r840.com .